

## 日本語版エプワース眠気尺度：Epworth sleepiness scale(ESS)

1. 座って何かを読んでいるとき（新聞、雑誌、本、書類など）	0	1	2	3
2. 座ってテレビを見ているとき	0	1	2	3
3. 会議、映画館、劇場などで静かに座っているとき	0	1	2	3
4. 1時間続けて車に乗せてもらっているとき	0	1	2	3
5. 午後に横になって、休息をとっているとき	0	1	2	3
6. 座って人と話しているとき	0	1	2	3
7. 昼食をとった後（飲酒なし）、静かに座っているとき	0	1	2	3
8. 座って手紙や書類などを書いているとき	0	1	2	3

各項目について、うとうとする可能性は、0=ないと、1=少しある、2=半々くらい、3=高い、で評価し、各項目の点数を合計する。

判定	5点未満	日中の眠気少ない
	5~10点	日中の軽度の眠気あり
	11点以上	日中の強い眠気あり

福原俊一ほか、日本呼吸器学会雑誌 44:896-8, 2006 より引用



【プロフィル】広島県生まれ。1976年広島大学医学部卒業後、聖路加国際病院内科勤務。99年東京医科大学循環器内科主任教授。2020年5月から現職。総合内科専門医、日本循環器学会専門医、前日本循環器病予防学会理事長。

A/Sほど事故率が高いと報告されています。日中の眠気の程度と居眠り運転事故を比較した研究もあります。A/Sほど事故率が高いと報告されています。A/Sが交通事故など多く頻度はS/A/Sのない人の約7倍で、重症のS/A/Sほど事故率が高いと報告されています。日中の眠気の程度と居眠り運転事故を比較した研究もあります。

表のエプワース眠気尺度（ESS）で、正常群（0～10点）が6・7%なのにに対して、軽度群（11～15点）では率が高かったのです。

事故だけでなく、大切な会議や授業中の居眠り運転事故も報告されています。A/Sほど事故率が高いと報告されています。A/Sが交通事故など多く頻度はS/A/Sのない人の約7倍で、重症のS/A/Sほど事故率が高いと報告されています。日中の眠気の程度と居眠り運転事故を比較した研究もあります。

※次回は「SASを見逃さないために」です。A/Sはまさに、社会的な問題となっているのです。

◆毎週月曜連載 桐生大学・桐生大学短期大学部副学長の山科章さんは、同大学医療保健学部の学生などに講義も開講している。

### ③5 SASによる日中の眠気が：

人生100年時代の健康管理  
桐生大学桐生大学短期大学部副学長 山科 章

前回は、「いびきが（へいそく）しておくるうさい」と言われました。（OSA）について紹介しました。睡眠呼吸障害があると、日中の眠気だけではなく、繰り返

SASが知られるようになったのは、2003年2月に起きた山陽新幹線の居眠り運転です。乗客800人を

乗せた運転士が眠ったまま、時速270kmで硬い疾患を起こしやすいうことも紹介しました。

SASが知られるよ

うになったのは、2003年2月に起きた山陽新幹線の居眠り運転です。乗客800人を乗せた運転士が眠ったまま、時速270kmで硬い疾患を起こしやすいうことも紹介しました。

乗せた運転士が眠ったまま、時速270kmで硬い疾患を起こしやすいうことも紹介しました。

乗せた運転士が眠ったまま、時速270kmで硬い疾患を起こしやすいうことも紹介しました。